

JAUNĀKIE NOTIKUMI PROJEKTĀ no 2012. gada marta līdz 2012.gada jūnijam

Pārskata periodā projekta ietvaros paveikti šādi galvenie darbi:

- Š. g. 10. aprīlī LR Patentu valdē tika iesniegts otrais patenta pieteikums Nr. P-12-51 „Elektroiekārta pasažieru vagonu elektroenerģijas apgādei”. Izgudrojums attiecas uz elektrotehnikas nozari, precīzāk elektriskajām mašīnām, un var tikt izmantots kā elektriskās enerģijas avots pasažieru vagonu elektroenerģijas nodrošināšanai, ka arī citiem transporta līdzekļiem, kuriem nepieciešama izejas sprieguma regulēšana plašos rotācijas frekvences diapazonos;
- Pieņemts publicēšanai un prezentēts zinātnisks raksts „Synchronous Generator with Two-channel Excitation for Power Supply of Railway Passenger Cars” starptautiskajā konferencē Tartu, Igaunijā, kas notika 2012. gada 11-13. jūnijā. Raksts tiks publicēts IEEE Xplore® un ISI WoS (Thomson Reuters) elektroniskajās datubāzēs;
- Ņemot vērā FEI veiktos fiziskos pētījumus un RTU magnētiskā lauka matemātiskās modelēšanas rezultātus ir apkopota otrā publikācija (nosaukums „Dzelzceļa pasažieru vagona elektroapgādes bezkontakta ģenerators racionālā elektriskā shēma”), kuru plānots iesniegt starptautiskajai konferencē līdz 2012.gada jūnija beigām;
- Š.g. 30.maijā atkārti izsludināts iepirkums (RTU-2012/67-ERAF) ģenerators eksperimentālā modeļa (prototipa) izgatavošanai. Informācija par iepirkumu publicēta RTU mājas lapas iepirkumu sadaļā (pirmais iepirkums ar ID Nr. RTU-2012/47-ERAF tika izbeigts bez rezultātiem, jo nepieteicās neviens kandidāts).

Šobrīd projekta īstenošanā piedalās trīs pētnieki, viens zinātniskais asistents, viens laborants un divi brīvprātīgā darba veicēji. Projekts tiek īstenots, sadarbojoties pētniekiem no RTU Elektrisko mašīnu un aparātu katedras un Fizikālās enerģētikas institūta.

Informāciju sagatavoja:

Edmunds Kamoliņš, RTU Elektrisko mašīnu un aparātu katedras docents, vadošais pētnieks, projekta zinātniskais vadītājs